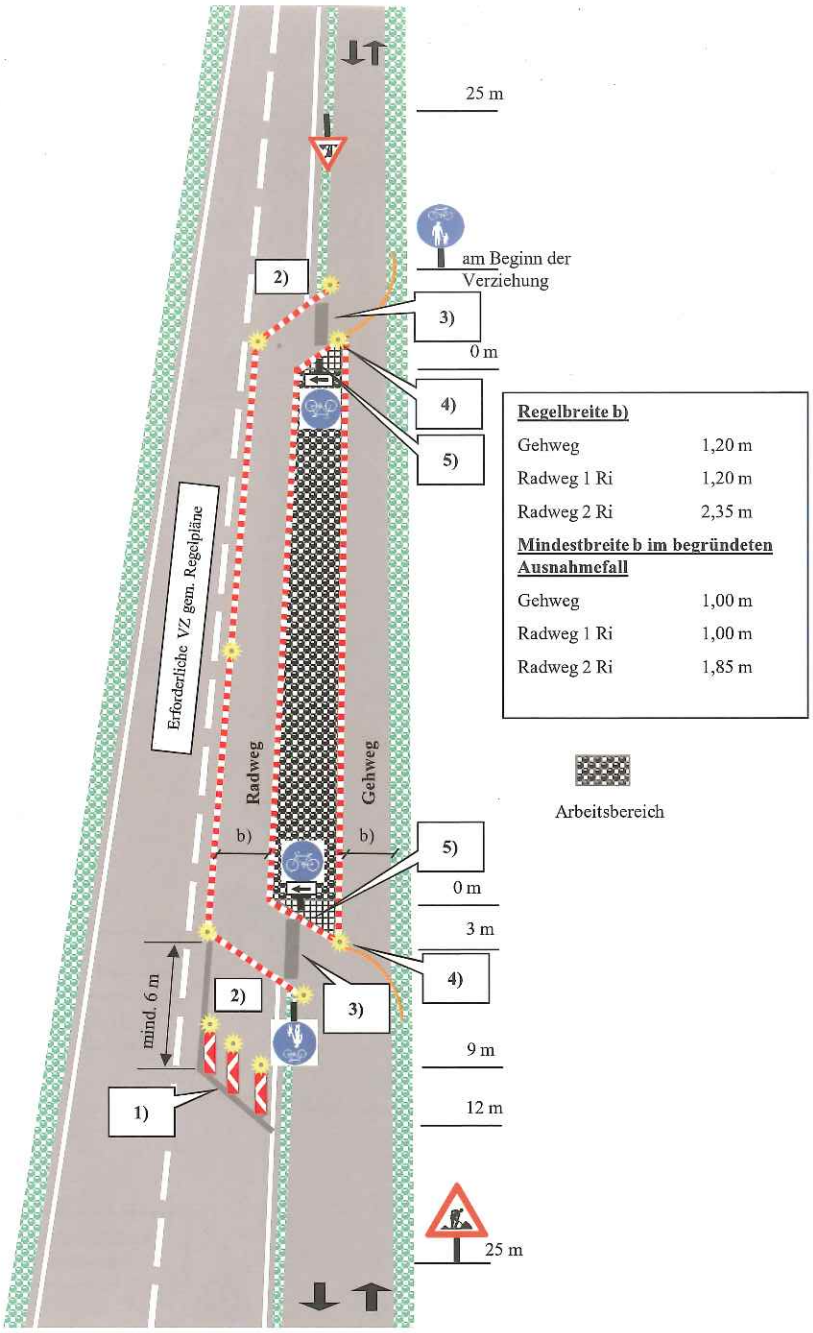
GR3 Trennung, Radfahrer innerhalb einer Absperrung



1) Zusätzliche Absicherung durch Fahrzeugrückhaltesysteme bei erhöhter Gefährdung wie hohes Verkehrsaufkommen, lange Baudauer etc. Es ersetzt Regelplan D
2) Absicherung bei fehlender Straßenbeleuchtung durch Blinkleuchten am Beginn der Baustelle und bei Richtungsänderungen. Längsabsicherung falls erforderlich.
3) Anrampung bei Hochbord bzw. Befestigung bei vorhandener Grünfläche
4) Bei fehlender optischer Führung (Absperrlatten etc.) des Radweges eine Leitbake am Beginn der Baufeldabgrenzung.
5) Schrägstellung der Querabsicherung bei Radverkehr 1:1 (45°)